



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la sécurité alimentaire et des affaires vétérinaires OSAV

Session d'automne AVSA-TVL 2015

Transports d'animaux au niveau national
et transfrontalier

Kongresshotel Arte, Olten le 19 novembre 2015

Fabien Loup

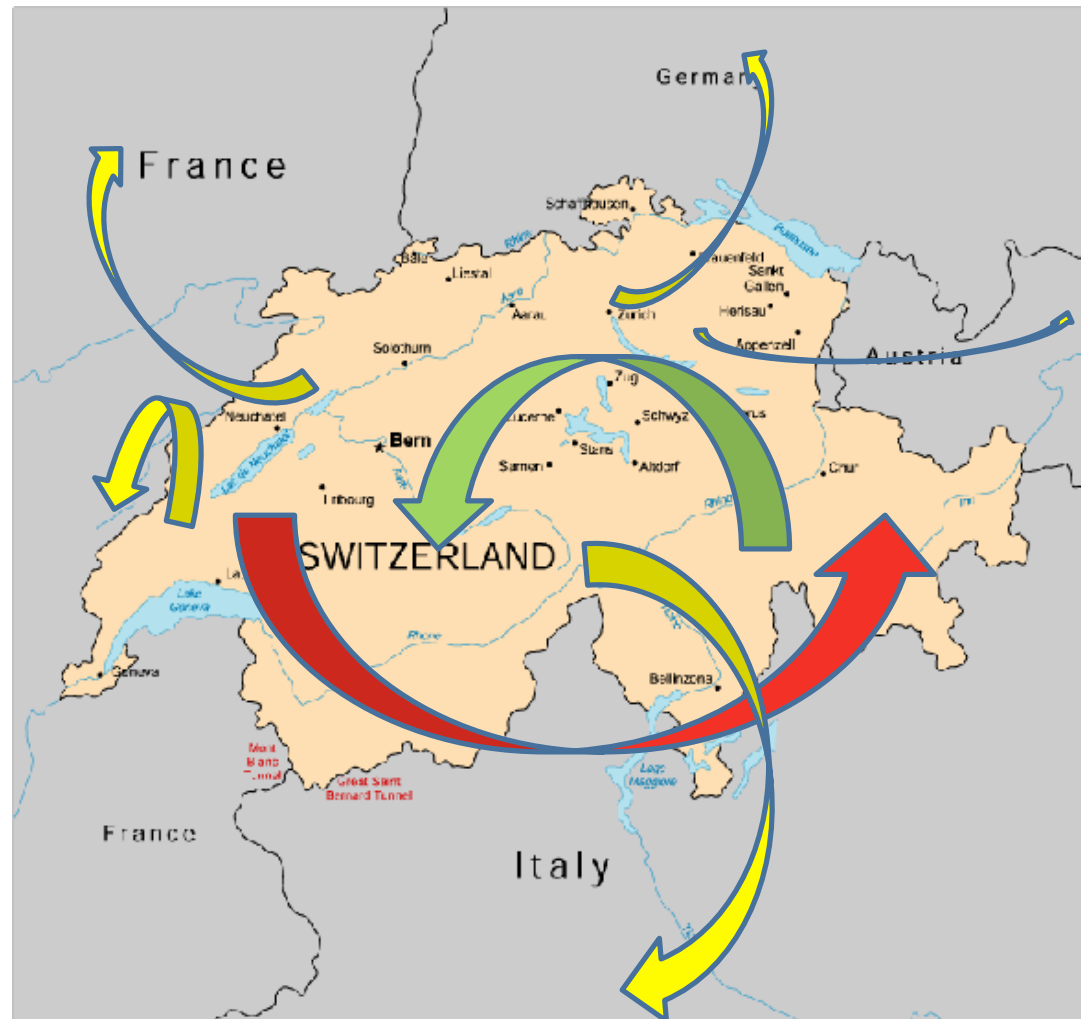


Sommaire

1. Contexte
2. Risques liés au transport
3. Comment peut-on diminuer les risques ?
 - Le mandat légal
 - Formation et formation continue
 - Améliorer les infrastructures
 - Contrôles et mesures
 - Mesures stratégiques
4. Conclusion
5. Questions ?



1. Contexte _Transport d'animaux





1. Contexte _Transport d'animaux

Suisse



Europe

- *«Die Tierschutzbestimmungen unterscheiden sich deutlich» !*

La réalité au niveau du nombre de transports est tout autre:

- En suisse le nombre de transports est très haut aussi (voir statistiques Lukas Perler) !
- Au niveau européen 175.000.000 de transports avec des milliards d'animaux se font chaque année !



1. Contexte _Transport d'animaux

- **OIE: Tiergesundheit als Basis fürs Tierwohl**

(Auszug SB, 2.11.2015)

«Seit 2002 engagiert sich die OIE auch für Tierschutzstandards. 2004 berief sie eine erste globale Tierschutzkonferenz ein.

- *Seither gab sie allerhand Empfehlungen für ihre Mitglieder heraus, welche 180 Länder vertreten.*
- *Das Spektrum reicht von Empfehlungen für Tiertransporte auf dem Land-, Wasser- oder Luftweg bis hin zur Tötung von Zuchtfischen im Seuchenfall.*
- *Verbindlich sind sie jedoch nicht».*



1. Contexte _Transport d'animaux

- **WTO: Tierschutz spielt (noch) keine Rolle**

«Seit längerem bemühen sich Vertreter der EU in der Welthandelsorganisation (WTO) dem Tierwohl mehr Bedeutung zu schenken.

- *Die WTO hat zwar ein gewisses Interesse an der Tiergesundheit, weil das eine wichtige Voraussetzung für freien Handel ist.*
- *Die WTO akzeptiert auch, dass Tiergesundheit eine Folge vom praktiziertem Tierschutz ist.*



2. Risques liés au transport

Le risque en protection des animaux est lié:

- À l'individu et est non lié à une population !
- Au comportement de la personne
- Aux connaissances et à l'éthique de chaque personne
- À la qualité des infrastructures des moyens de transport

- Aux paramètres extérieurs:
 - l'intensité de l'activité
 - contexte social et professionnel
 - risques de la route (accident, fluidité du trafic etc)
 - distance à parcourir



2. Risques liés au transport

De manière générale, il est très difficile de trouver des statistiques sur le nombre d'infractions et de problèmes rencontrés en matière de transport !!

Umgang Dritter mit Tieren ⁵	
2014	2013
13	7
0	1
2	7
0	3

Statistiques cantonales: ex Zurich 2014:

- *“Dieser Prozess umfasst nicht Anschuldigungen gegenüber dem Tierhalter resp. der Tierhalterin selbst, vielmehr wird*
- *Dritten ein strafrechtlich relevantes Verhalten mit Tieren vorgeworfen, so z.B. Verstösse gegen Vorschriften zum Transport von Schlachtvieh»*



3. Comment peut-on diminuer les risques ?

- Le mandat légal
- Formation et formation continue
- Améliorer les infrastructures
- Contrôles et mesures
- Mesures stratégiques



Le mandat légal/ la loi fédérale

Art. 4 Principes de base:

Toute personne qui doit s'occuper d'animaux doit:

1. tenir compte au mieux de leurs besoins;
2. veiller à leur bien-être;
3. ne doit pas causer des douleurs, des maux/des dommages;
4. les mettre dans un état d'anxiété
5. porter atteinte à leur dignité

Art. 15 Transport

1. doivent être effectués avec ménagement et sans retard inutile. La durée du trajet (Fahrzeit) ne doit pas excéder **six heures** à compter du lieu de chargement.

Le Conseil fédéral fixe les exigences auxquelles doivent satisfaire la formation et la formation continue du personnel chargé des transports effectués à titre professionnel.



Le mandat légal / Responsabilités; OPAn, articles 150-154

Chauffeur, personne assumant la garde des animaux sur l'exploitation, à l'abattoir, sur les marchés et expositions:

- Charge et décharge avec ménagement et correctement
- Organise son trajet en tenant compte que ces sont des animaux
- Veille à leur bien-être durant tout le transport
- Conduit avec ménagement
- Consigne les éventuelles blessures subies
- Décharge les animaux sans retard à l'arrivée
- Donne les soins et abreuve si nécessaire et les héberge
- Si le déchargement est retardé, les véhicules doivent être suffisamment ventilés par temps chaud ou lourd



Le mandat légal / conditions de transport; OPAn, nouveau

Art. 152, al. 1, let. e

Le chauffeur doit:

- e. consigner la durée du trajet au moment de la livraison au destinataire des animaux à onglons et des animaux conduits à l'abattage.

7. Indication de la durée du transport (LPA art. 15, OPAn art. 152 al. 1 lettre e ainsi que art. 152a)						
	Conditions art. 152a'	Heure de chargement (heures et minutes)	Heure du déchargement (heures et minutes)	Durée du transport (heures et minutes)	Numéro du véhicule	Signature
1. Transport	<input type="checkbox"/> Conditions remplies					
2. Transport	<input type="checkbox"/> Conditions remplies					
3. Transport	<input type="checkbox"/> Conditions remplies					

Cocher d'une croix ce qui convient

Edition 2015

Explication au verso

Die Fahrerin oder der Fahrer muss:

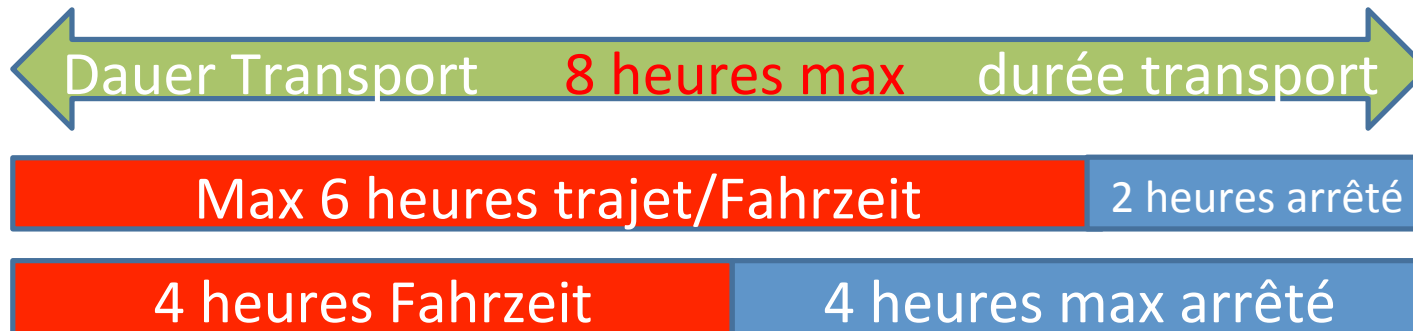
- e. bei der Übergabe von Klautentieren sowie von Tieren, die zur Schlachtung transportiert werden, die Fahrzeit schriftlich festhalten.



Le mandat légal / conditions de transport; OPAn, nouveau

Art. 152a Durée autorisée du transport

- 1 La durée autorisée du transport, durée du trajet comprise, est de huit heures.



Art. 152a Zulässige Dauer des Transports

- 1 Die zulässige Dauer des Transports, einschliesslich Fahrzeit, beträgt acht Stunden.



Formation et formation continue; OPAn, articles 150-154

- Les entreprises de transport à titre professionnel (commerce de bétail, transporteurs) doivent assurer la formation et la formation continue de leurs collaborateurs.
- Formation spécifique indépendante de la profession avec certificat d'examen (Deutsch: FBA)
- Organisation dans les entreprises en collaboration avec les organisations faïtières (art. 201).
- Le contenu et la durée minimale des formations sont fixés dans l'ordonnance du DFE du 5 septembre 2008 sur les formations à la détention d'animaux et à la manière de les traiter (455.109.1)



Formation et formation continue

Cours de formation par les organisations professionnelles



1. En Suisse: Groupe de travail : FG TTS
2. UE: national contact point animal transport (WG 1/2005)

Information ciblée par le moyen de brochures/sites internet:

Information spécifique -
Protection des animaux

animauxderente.ch

Animaux de rente: quand sont-ils aptes au transport?

Fachinformation Tierschutz | nutztiere.ch

Nutztiere: Wann ist ein Nutztier transportfähig?



Améliorer les infrastructures

- En matériau non dommageable à la santé
- Pas de risque de blessure
- Sols non glissants
- Les cloisons, grilles, dispositifs de soutien doivent résister aux chocs normaux du transport
- L'habitacle doit pouvoir être éclairé
- Ventilation, si nécessaire
- Qualité de la litière
- Besoins d'espace minimal



Esa Penttinen



Esther Siegenthaler



Fricktal-Info



Contrôles et mesures

Constats par les autorités de contrôle sur la route et à l'abattoir:

- Transport d'animaux non aptes au transport,
- Mauvais traitements durant le transport,
- Véhicule non adapté ou en mauvais état,
- Qualité de l'air,
- Durée du trajet trop long,
- Conduite non adaptée,
- Mauvais chargement (catégories, nombres, cloisons)
- Dispositif d'attache non adapté pour le transport,
- Manque de soins aux onglons,
- Animaux très sales,



Contrôles et mesures

Schweiz:

Transport von Gross- und Kleinvieh: Richtlinie für die Überwachung durch den Kontrolldienst des Schweizer Tierschutz STS gültig ab 1.1.2013

Inklusive Beurteilungskriterien gültig für das Jahr 2013, erarbeitet vom Kontrolldienst STS gemäss Absprache mit den Labelgebern von Coop Naturafarm Porc und Kalb, IP-SUISSE, Migros Weide-Beef / Bio-Weide-Beef, Biosuisse.

Europa:



Die Engel der Tiere in Aktion



Quer durch ganz Europa fahren jährlich 175.000.000 Transporte mit Milliarden Tieren. Die *Animal Angels* Lesley und Vincent versuchen, ihnen das schlimmste Leid zu ersparen.

Tiertransport



Contrôles et mesures

- Les infractions à la loi sur la protection des animaux sont des délits officiels

Si, dans la limite de ses compétences, un service officiel n'agit pas, ou pas à temps, suite à une dénonciation justifiée d'une infraction potentielle à la protection des animaux, il peut dans certaines conditions être rendu responsable autant au sein de l'administration interne qu'au niveau pénal.



1. Mesures stratégiques

1. Moins de transports
2. Transport de qualité (comportement et véhicule)
3. Commerce de proximité – le plus court possible
4. Transports d'animaux limités aux animaux aptes au transport (responsabilité à tous les niveaux)
5. Stratégie de contrôles: ciblés et efficaces
6. Mesures adaptées et convaincantes



4. Conclusion

1. Le transport des animaux est une réalité avec laquelle nous devons vivre !
2. Globalement, il y a trop de transport d'animaux
3. Le risque se rapporte à un seul individu
4. Les transports doivent être professionnels
5. Il faut une stratégie globale dans le but de diminuer le nombre de transports (économique et éthique)



5. Questions ?



12 novembre 2015 -© La Région Nord vaudois